



Informe 004

NOMBRE DE LA REUNIÓN	Reunión con comerciantes de Vía Argentina	Proyecto de Revitalización de la Vía Argentina	
FECHA Y HORA DE LA REUNIÓN:	Miércoles 8 de febrero de 2017	Lugar: Junta Comunal de Bella Vista Hora: 10:00 a.m.	
INFORME PREPARADO POR:	Jesús Girón	DIRIGIDO POR:	Junta Comunal de Bella Vista

Asistentes

Junta Comunal

- Ricardo Domínguez, Representante del corregimiento de Bella Vista.

Alcaldía de Panamá

- Luis Eduardo Laguna, Departamento de Participación Ciudadana, Alcaldía de Panamá.

CUSA

- Edwin Castillo, Ingeniero de Proyectos.
- Juan Arjona, Gerente de Proyectos.

Ricardo Domínguez-Representante del corregimiento de Bella Vista

Inició la consulta mencionando que el proyecto es una obra que se realizará en un período de 18 meses, así mismo poder escuchar cualquier aporte que tenga la ciudadanía.

Ingeniero Edwin Villarreal, constructora CUSA

Presentó un preliminar del plan que se tiene para la intervención del espacio público de la Vía Argentina, así mismo mencionó algunas de las personas que formarán parte del equipo de trabajo.

“Partes del alcance del proyecto incluye remociones varias, soterramiento eléctrico, líneas pluviales, vaciado de pavimento, instalación de adoquines, instalación de luminarias, plantación de árboles y arbustos. En porcentaje perimetral abarca un 61% la misma Vía Argentina, un 28% el parque Andrés Bello y el último 11% la Cabeza de Einstein”.

Mencionó que la duración del proyecto es de 18 meses a partir de la orden de proceder.

Mediante un plano que entregó a la audiencia, explicó la forma cómo se va a trabajar en el lugar, la cual marcaba los bloques de trabajo.

Explicó la forma cómo se dirigirá el tránsito cuando se encuentre un determinado bloque del proyecto en construcción y que se prohibirán los estacionamientos paralelos así mismo cómo los giros en U en el lugar. Mencionó igualmente que se entregarán sticker para el ingreso a los edificios, de los bloques que se encuentren cerrados.

“Vamos a contar también con personal banderilleros que dirija el tráfico y unidades del tránsito de la policía. También se colocarán señalizaciones vehiculares y peatonales pertinentes, juntamente con un espacio de 1.2 metros que se dejará pegado al edificio dirigido para los peatones”.

Mencionó el tiempo aproximado que durará la construcción de cada bloque.



Intervenciones

Israrc Bresser cédula 4-92-966

¿Cuáles son los trabajos que se van hacer?

R/ Ingeniero Edwin Villarreal, constructora CUSA

“Dentro del alcance del proyecto se incluye soterramiento eléctrico, líneas pluviales, vaciado de pavimento, adoquines entre otros”.

R/ Ricardo Domínguez-Representante del corregimiento de Bella Vista

Mencionó que hay un problema de tuberías pluvial, por lo que se dan problemas de inundación y aguas negras en el lugar.

“ Lo que queremos hacer es un trabajo completo en el cual no se tenga que volver a destruir nuevamente, sino que sea un trabajo integral en el que se ejecuten todo los aspectos mencionados sin la necesidad de volver a trabajar otra vez en un futuro.

Ricardo Sucre (No registró sus datos)

¿Qué se va hacer con las aguas negras?

¿Qué cambios se le harán a las isletas?

R/ Ricardo Domínguez-Representante del corregimiento de Bella Vista

“En este proyecto no se incluyo lo de las aguas negras, porque el IDAAN ya tiene un proyecto designado al Sector del Cangrejo”. También mencionó que se está hablando con el IDAAN para que esa parte de la Vía Argentina se realizara a la vez con el proyecto. Con respecto a la isleta, dijo que se mantendrá, ya que en la anterior consulta ciudadana las personas lo pidieron así.

Mencionó que respecto a los estacionamientos muchos permanecerán y algunos otros se perderán por diversas modificaciones del proyecto. También destacó que se está buscando animar a los empresarios a invertir más en la construcción de estacionamientos.

Explicó que con esta consulta se pretende hacer una planificación junto con los comerciantes del área, los posibles problemas que llegarán con la construcción de la obra; y así mismo darle su respectiva solución para que ningún negocio sea mayormente afectado .

Marilyn Hurtado (No registró sus datos)

Preguntó con relación a los estacionamientos que se encuentran a lo largo de la vía y qué pasaría con los mismos.

R/ Ricardo Domínguez-Representante del corregimiento de Bella Vista

“Todos los estacionamientos a lo largo de la Vía Argentina van a seguir, no se cambiará nada”.

Osvaldo González cédula 8-747-1162

Aportó que debe haber una coordinación importante por parte de las autoridades encargadas del tránsito, ya que la Vía Argentina es un lugar que muchas personas toman para desahogar el tráfico.

R/ Ricardo Domínguez-Representante del corregimiento de Bella Vista

“Si en eso estamos de acuerdo y ya eso lo hemos hablado con la Autoridad del Tránsito, otra cosa también es que la calle de Vía Argentina al final del proyecto se espera que sea menos transitada, de tal forma que los que pasen por el lugar sea porque verdaderamente van a realizar una diligencia en el mismo.

Ángel Martínez cédula N-17-6

¿En cuanto a los días estimados de duración de los bloques del proyecto, se cumplirá con el tiempo o se extenderá?

¿Que horario se va trabajar?



R/ Ricardo Domínguez-Representante del corregimiento de Bella Vista

“Esta es una de las preocupaciones del alcalde junto con mi persona, por lo que se pretende dar seguimiento cada 15 días juntamente con la empresa constructora”.

R/ Ingeniero Edwin Villarreal, constructora CUSA

“Se tiene contemplado trabajar de 7:00 a.m. a 6:00 p.m.”.

Isabela Herrera cédula 8-292-721

Aportó que la compañía tendrá personal que divulgará la información a todos aquellos que se presenten al lugar y de igual manera se recibirán sus sugerencias.

También señaló que se utilizarán los diferentes medios de comunicación para divulgar la información tales como sitios web, redes sociales, televisión entre otros.

“A parte de esto, se tendrá un gestor social dentro del proyecto brindando una vigilancia personalizada a los residentes de la comunidad”.

David Maduro cédula 8-484-981

Una vez terminado el triángulo de la Cabeza de Einstein, los carros podrán llegar o no.

R/ Ricardo Domínguez-Representante

“Si va haber circulación”

Señaló también que a largo de la Vía Argentina va haber lugares específicos para los camiones de carga, de basura, metro bus y etc; por lo tanto no podrán estacionarse en cualquier lugar del área.

CONCLUSIÓN

Cabe señalar que en el transcurso de la reunión los comerciantes se manifestaron ante la decisión que se tomó al quitar los estacionamientos al frente de su locales comerciales sin haber consultado con ellos.

Debido a esto el Representante Domínguez respondió mencionando que si se realizaron consultas para este proyecto, lo cual mostró pruebas de las personas que asistieron a la misma. También mencionó que estos estacionamientos se quitarán por que son espacios de la servidumbre pública.

El Representante Domínguez también señalo que este proyecto ya es ley de la República y por lo tanto no cabe duda que si se va a ejecutar.

El Representante Domínguez agradeció la asistencia del publico presenté y dijo que se seguirán realizando reuniones, para que todos participen y manifiesten sus necesidades.



ANEXO FOTOGRAFICO

REUNIÓN CON COMERCIANTES DE VÍA ARGENTINA
RENOVACIÓN URBANA

CORREGIMIENTO DE BELLA VISTA





Palabras del representante del corregimiento de Bella Vista, Ricardo Rodríguez



Ingeniero Edwin Villarreal, constructora CUSA (a la derecha)

