



ALCALDÍA DE PANAMÁ

Dirección de Atención al Ciudadano
Informe sobre Taller Urbano Participativo
Vía España en el Siglo XXI

En las instalaciones del Hotel El Panamá se llevó a cabo el pasado jueves 17 de marzo, un taller informativo acerca de la planificación urbana para el sector de la Vía España, desde el cruce de la Vía Fernández de Córdoba hasta el cruce con la calle Martín Sosa. A la actividad asistieron un total de 76 personas.

Objetivo del taller:

Presentar a los empresarios, moradores, organizaciones y clubes en general, un análisis preliminar y discusión abierta sobre el futuro de la Vía España. A su vez, elaborar un visión conjunta para el desarrollo urbano de este eje que promueva un equilibrio de movilidad a pie, en transporte público y en otros medios.

Expositores:

José Blandón-Alcalde del Distrito Capital.

Uwe Brandes-Arquitecto Urbanista del Banco Mundial.

Manuel Trute-Director de Planificación Urbana, Alcaldía de Panamá.

Carlos Solís-CBRE Comercial Real Estate Services.

Presentación:

José Blandón

El alcalde dio inicio al taller destacando las bondades de este nuevo proyecto y los beneficios que traerá revitalizar esta importante vía.

Uwe Brandes-Banco Mundial

El arquitecto Brandes dio a conocer datos interesantes acerca de la Vía España. “Tenemos los elementos para una ciudad bien remarcable. Si miran toda esa área de cinco minutos caminando al sur y norte viven alrededor de 35 mil personas”. Dijo que según un estudio poblacional, en esta área viven personas entre 20 y 50 años de edad.

La vía conecta a las personas con la historia de la ciudad. Dijo que hay muchas oportunidades para hacer de esta vía un lugar con mayor vitalidad. Manifestó que una de las cosas más importantes a considerar, es la limitación a cuatro carriles por la ubicación del Metro de Panamá. “Cuando pensamos en transporte pensamos en cuántos carros transitan, la nueva forma de pensar es cuántas personas pueden caminar sobre las avenidas”, puntualizó.

Otro elemento a considerar es el gran espacio entre la calle y las tiendas. Adicional, existen muchos activos gracias a los diferentes medios de transporte.

Casos Globales:

El arquitecto Brandes dio ejemplo de ciudades a nivel global, cuyos diseños pueden ser implementados dentro de la planificación urbana de la Vía España.

- **Niza, Francia:** Plaza Abierta en el día y Mercado durante la noche.
- **Buenos Aires, Argentina:** Avenida de Mayo. Espacios para diversos tipos de transporte, comercios y vecindarios alrededor.
- **México, D.F.:** Paseo de la Reforma. Ambas conectan las afueras de la ciudad hacia el Centro. Solo que la Reforma es más amplio y con Estilo Boulevard Europeo.
- **New York, USA:** Broadway

Lecciones Internacionales:

- Un Distrito Local y una Avenida
- Transporte Público y Estacionamientos Privados
- Un lugar para actividades diarias
- Una mezcla de usos culturales y cívicos
- Un Lugar para actividades y Eventos para toda la Ciudad

Análisis FODA

Luego de la presentación, se realizó un taller con los participantes, para conocer la opinión de los diferentes sectores de la sociedad representados en la actividad.

Vía España en la actualidad:

FORTALEZAS

- Conectividad a la red Vial
- Núcleo Comercial
- Cercanía a sectores residenciales
- Acceso por el Metro de Panamá
- Amplitud de pasos peatonales

OPORTUNIDADES

- Accesibilidad
- Desarrollo Nocturno
- Visualizar estacionamientos soterrados
- Regulación de la buhonería y las aceras
- Educación a la población

DEBILIDADES

- Falta de estacionamientos
- Falta de planificación del entorno
- Falta de infraestructuras
- Botes de basura
- Acceso a personas con discapacidad
- Iluminación pobre
- Fealdad
- Mala planificación urbana

AMENAZAS

- Saturación de la infraestructura
- Falta de espacios verdes
- Resistencia al cambio
- Comercio informal (buhonería)

VISIÓN

Una vez culminado el análisis FODA, los presentes enumeraron una lista de peticiones y aspectos visionarios que esperan sean incluidos dentro del plan de renovación de la Vía España.

- Convertir a la Vía España en la Quinta Avenida de New York, versión Panamá
- Centro potenciador de la pequeña empresa
- Entorno residencial de primer nivel
- Áreas peatonales seguras
- Convertirse en un sector de interés turístico
- Lugares culturales y actividades de ocio diurnas y nocturnas
- Seguridad e iluminación
- Inclusión (discapacidad)
- Ciclovías permanentes
- Módulos de información
- Señalización vial
- Maximizar el aprovechamiento de los espacios
- Movilidad mejorada
- Espacios verdes y siembra de árboles para proveer de sombra la zona.







